



NOTICE D'ENTRETIEN DES CRICS A PATTE HYDROGRIF - MCGH SAV

REVISION :

Démontage du système de commande de montée :

Chasser la goupille élastique rep.29, maintenant la poignée rep.28, et extraire le circlips rep.31. Vérifier le joint torique extérieur. Dévisser la vis de décharge (rep.30 à 35) et démonter la busette 035 avec une clé de 14. Sortir les pièces rep.34.33.32 pour un nettoyage. Les pièces rep. 34 et 35 sont à changer après plusieurs mois de service. Le démontage de la colonne, hors du cylindre, se fait en extrayant le jonc en acier (rep.20) à l'aide d'une pince. Démonter la tige rep.5 de la semelle rep.2. Vérifier l'état de la tige chromée rep.5. Changer les joints de la patte (rep.19 et 21)

Remontage :

Remonter la tige rep.5, les joints (rep.19 et 21), la patte (rep.5), le jonc (rep.20) Remonter la pompe rep.27 et le joint cuivre rep.17, ainsi que la vis de décharge (rep.30). La visser à fond vers la droite. Remplir complètement le réservoir. Remonter l'ensemble bouchon rep.12 et son joint rep.14, l'ensemble poignée rep.6, axes rep.8 et biellette rep.9, le piston rep.26, les 3 vis 8*20 et le purgeur à l'avant du cric, coté vis de décharge rep.30. Actionner le levier de manœuvre de haut en bas jusqu'en butée. Retourner le cric et le mettre en appui sur la tête. Ouvrir doucement la vis rep.30 et faire rentrer la tige rep.5 en appuyant sur celle-ci ou sur la semelle rep.2. Sortir complètement la vis de décharge rep.30 pour libérer l'air dans le réservoir. Revisser la vis rep.30 à fond. Retourner le cric en position de travail sans manœuvrer le levier rep.6.

Le cric est prêt à l'emploi.

En service normale, il est possible de purger le cric à l'aide du purgeur, en appliquant une petite pression sur le poussoir du dessus de la vis de purge rep.11.

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENTS :

Vérifications à effectuer si le cric ne fonctionne pas lorsque l'on actionne le levier :

Enlever le piston (rep.26) qui se trouve sous le levier rep.6. Le sortir totalement du réservoir et du bouchon 012 et le remettre en place. A l'aide du levier rep.6 monter le cric à fond de course et le redescendre complètement. Appuyer sur le poussoir de purge situé sur la vis rep.11. Si cette opération est sans effet, vérifier la présence éventuelle de corps étrangers dans le clapet rep.38 ou dans la vis de décharge (rep.30), vérifier que la busette rep.35 porte parfaitement sur le cône extérieur.